

## 2

# soutěžní házedla

### HÁZEDLO U.F.O. 21

je výsledkem téměř desetiletého vývoje, na jehož počátku bylo házedlo Quit. Model klade vysoké nároky na fyzickou kondici, kdo jej ale dokáže dobře vyhodit, bude příjemně překvapen výborným kluzem, ustředováním v termice a výkony, které se v klidu pohybují kolem 58 až 63 s. Protože předpokládám, že model nebude stavět začátečník, omezím se při popisu pouze na základní informace.

**Trup** je z houževnaté, pevné, ale lehké balsy. Balsový trup se mi jeví výhodnější než trup ze smrkové lišty – díky své mohutnosti totiž zaručuje, že se nebude kroutit a ohýbat působením klimatických podmínek.

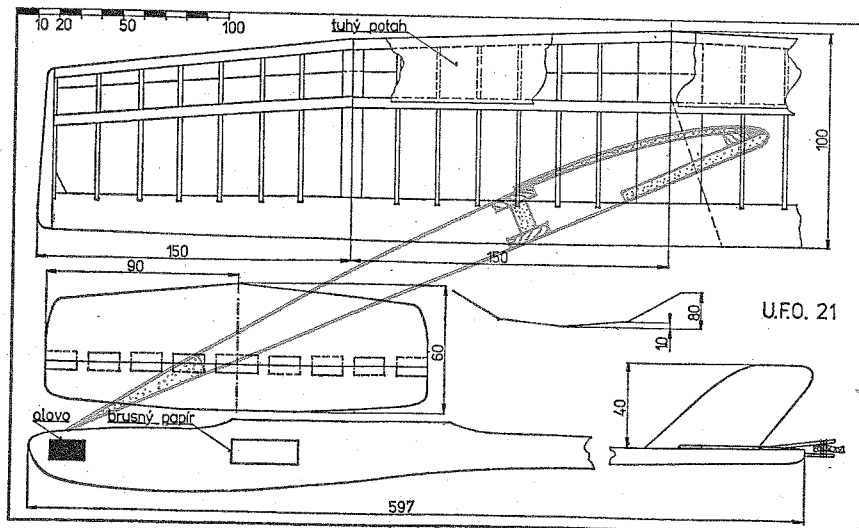
**Křídlo** má žebra z broušené kvalitní lehké balsy zhotovené tzv. rašplovou interpolací. Smrkové lišty ve střední části musí mít hustá vlákna. Stojina hlavního nosníku z balsy tl. 2 mm je pouze ve střední části křídla. Náběžná a odtoková

lišta jsou opět z velmi kvalitní balsy, stejně jako tuhý potah, který vytváří na horní straně profilu „schod“ vysoký 0,5 mm, zastávající funkci turbulátoru. Konstrukce křídla je velmi pevná za předpokladu pečlivého výběru materiálu. Zvlášť namáhané spoje jsou lepeny Epoxy 1200. Potah je z kvalitního vláknitého papíru.

**Ocasní plochy** jsou vybroušeny z pevné, lehké balsy. Zadní část VOP je po přepálení gumy determalizátoru vyklápana pružinou z tenké ocelové struny ve tvaru písmene Z, jejíž konce jsou vzájemně překrouceny asi o 45° a vetknuty do stabilizátoru a výškovky.

**Seřízení.** Uši mají negativy 2 mm, střední části křídla jsou rovné. Úhel seřízení je 0,5° až 0,8°. Těžiště je vzdáleno 50 mm od náběžné hrany. Zatačku seřizujeme nakrucováním SOP.

Zalétávání je stejné jako u modelu Quit 9 (viz MO 9/1982). Model ovšem definitivně zalétávám až po několikerém navlhčení a vysušení – třeba ve vaně. Tím je



zaručeno, že se na soutěži nebude kroutit ani za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek.

Závěrem znovu připomínám, že základními předpoklady úspěchu v kategorii H jsou: pečlivý výběr materiálu, hmotnost modelu do 40 g, pravidelný trénink za každého počasí a především psychická pohoda.

Ing. Radomír Kuře,  
LMK Olomouc

### HÁZEDLO DASSEL

je jedním z mých posledních úspěšných házedel.

Trup ze středně tvrdé balsy tl. 5 mm se směrem dozadu ztenčuje až na tl. 3 mm. V přední části je trup zpevněn bočnicemi z překližky tl. 0,8 mm, mezi nimiž je uloženo závaží olůvkového determalizátoru.

Ocasní plochy jsou vyříznuty ze zrcadélkové balsy tl. 2 mm a sbroušené na tl. zhruba 1 mm. Hrany jsou zaobleny jemným brusným papírem zrnitosti 400.

Křídlo je vybroušeno z měkké balsy tl. 5 mm. Náběžná hrana je zpevněna smrkovou lištou o průřezu 2x2 mm. Po vybroušení profilu a vyhlazení brusným papírem zrnitosti 400 je povrch křídla vytmelen směsí lepícího nitrolaku a dětského záslupu a po zaschnutí znovu přebroušen a vyleštěn leštící pastou. Horní strana náběžné části křídla je opatřena nitovým turbulátorem o průměru 0,3 mm.

Před zalétáváním zkontrolujeme úhel seřízení, jenž by měl být 0°. Na uších křídla jsou mírné negativy.

Zakluzovaný model seřizujeme běžným způsobem podle již vydaných článků v Modeláři. Dosahované časy závisí na dobrém zvládnutí techniky hodu, již lze docílit jen vydatným tréninkem.

Libor Kmec, LMK Stochov



■ Dopravné vydavatelství TRANSPRESS z NDR připravilo na vydání v roce 1983 lexikón z oblasti modelářského športu „Transpress Lexikon Modelbau/Modellsport“. Autor G. Miel na asi 525 stranách so 615 obrázkami a 50 tabuľkami pojednáva terminológiu z oblasti automobilového, leteckého, lodného a raketového modelárstva, príslušných oblastí elektrotechniky a elektroniky, príslušenstva a nástrojov, uvádza prehľad organizácií a všeobecných súťažných pravidiel. Kniha obsahuje asi 7000 hesiel, rad čiernobielych i farebných fotografií. Pracovníci Kultúrnych informačných stredísk NDR v Prahe (Národní.tř. 10) i Bratislave (Jesenského ul. 7) vám isto radi pomôžu pri získaní tejto užitočnej publikácie.

■ Funkční maketa motoru Rolls-Royce Merlin XX, jímž byly poháněny stíhačky Hurricane II, v měřítku 1:5 byla předvedena na jedné modelářské výstavě ve Velké Británii. Na motoru, který je až na chybějící kompresor takřka do všech detailů shodný se svou předlohou, odpracoval jeho tvůrce Barrie Hares od roku 1976 téměř šest tisíc hodin.

■ Předplatné soutěžních vkladů na celou sportovní sezónu mohou zaplatit modeláři ve Velké Británii. Cena této „permanentky“ je – podle kategorie – 6 až 18 liber, což se prý vyplatí už při účasti na třech až pěti soutěžích.